

昨年は新型コロナウイルス感染症が世界的大流行となり、  
私たちの暮らしは未曾有の困難に直面しました。  
これまで当たり前であったことが当たり前でなくなり、地域行事や催事なども中止や  
延期が相次ぎました。そうした中で献身的なご尽力を頂いた医療関係者をはじめ  
感染防止にご協力を頂いた多くの県民の皆様にご心より感謝申し上げます。  
微力ながらコロナ対策に奔走し、皆様の声を力に取り組んだ活動の一端をまとめましたので、  
ご高覧頂ければ幸いです。本年もご指導ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

愛媛県議会議員 木村 ほまれ



## PROFILE

- 生年月日/1964年1月22日
- 当選/4回(2007年4月~)
- 会派/公明党(愛媛県本部幹事長)
- 常任委員会/環境保健福祉委員会(2020年度)
- 特別委員会/えひめICT未来創造特別委員会(副委員長)
- 議会役職/県議会観光産業振興議連(理事)  
スポーツ振興議連(理事)  
地域公共交通活性化促進議連(理事)  
高速自動車道路整備促進議連(理事)

国や県・市に関するご意見、  
地域のご要望やお困りごと、  
お気軽にお寄せください!

日々の活動をSNSで発信中!



木村ほまれ



# 地域の声を、 県政に。

愛媛県議会議員  
木村ほまれの県政レポート

ほましポ  
2021 号外



# 尽力 コロナ対策に

## 持続化給付金

中小企業に最大200万円、フリーランス含む個人事業主に最大100万円を給付する制度ですが、当初、個人事業主の一部が対象外となっており、もれなく対象となるよう与党として政府に申し入れ、制度を改善しました。

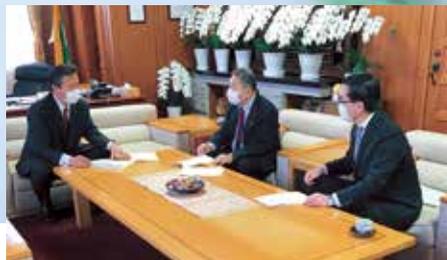
## 家賃支援給付金

自粛期間中、飲食業界等から、固定費である家賃の負担を軽減してほしいとの要望を受け、与党として政府に申し入れ。中小企業は月額50万円、個人事業主は25万円を上限に半年間、給付金が支給されることとなりました。

## えひめ版協力金パッケージ

県独自の支援策を戒能議長に提出するとともに、「えひめ版協力金パッケージ」について街頭やブログ等で発信し、新ビジネス協力金(20万円)、密接不可避業給付金(5万円)、創業者持続化緊急給付金(25万円・50万円)等、多くの皆様にご利用頂きました。

国や県と連携し、  
さまざまな支援を  
推進・実現!



戒能議長に支援策を提出



中村知事に会派要望を提出



国会議員同行で  
医療関係者から要望を聴取



国会議員同行で  
自治体から要望を聴取

# 地域の声を 県政に



知事への要望活動



国会議員との視察活動



国会議員との訪問対話活動



街頭活動

## JR松山駅周辺立体交差事業について(2020年2月一般質問)

**問**「県との玄関口として空港や港とのアクセスを視野に入れ、MaaSやCASEなどスマートな公共交通機能を実装するとともに、松山市やJR四国等と連携し、県有施設の再編も含めた全体最適のまちづくりをめざし取り組んでほしい」

**答**「本事業は2024年度の完了を目指し進めており、情報文化の交流拠点として、又、路面電車、バス、JRとのアクセス向上や空港、港との連携強化により、市内外や国内外から人や物の新たな流れを生み出すゲートウェイにしていく」



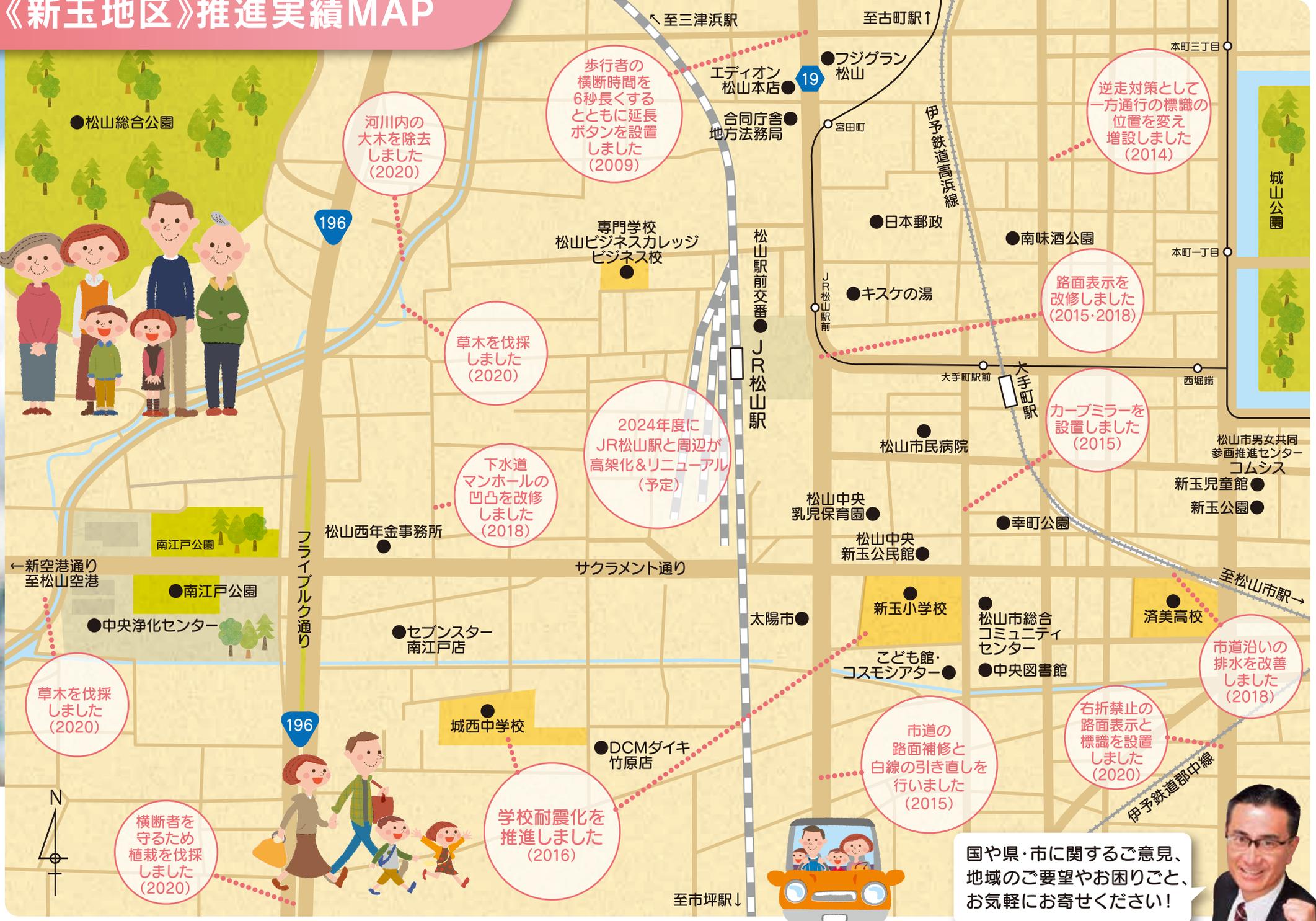
## 流域治水について(2020年12月一般質問)

**問**「近年、河川の大規模氾濫が続く中、県内の一級河川や中小河川も含めた広域避難などの課題に対し、市町等と連携してどのように取り組むのか」

**答**「国では、避難情報の見直しや要支援者避難計画策定の促進、河川の大規模氾濫に伴う広域避難の推進方策等について、年内を目途に検討が進められており、その結果を踏まえ、市町と連携し、来年の出水期に向けた避難情報の見直しの周知徹底や本県の実情を踏まえた要支援者の避難対策、広域避難の促進に取り組んでいく」



# 《新玉地区》推進実績MAP



河川内の  
大木を除去  
しました  
(2020)

歩行者の  
横断時間を  
6秒長くする  
とともに延長  
ボタンを設置  
しました  
(2009)

逆走対策として  
一方通行の標識の  
位置を変え  
増設しました  
(2014)

草木を伐採  
しました  
(2020)

2024年度に  
JR松山駅と周辺が  
高架化&リニューアル  
(予定)

路面表示を  
改修しました  
(2015・2018)

カーブミラーを  
設置しました  
(2015)

下水道  
マンホールの  
凹凸を改修  
しました  
(2018)

市道沿いの  
排水を改善  
しました  
(2018)

←新空港通り  
至松山空港

草木を伐採  
しました  
(2020)

学校耐震化を  
推進しました  
(2016)

市道の  
路面補修と  
白線の引き直しを  
行いました  
(2015)

右折禁止の  
路面表示と  
標識を設置  
しました  
(2020)

横断者を守るため  
植栽を伐採  
しました  
(2020)

国や県・市に関するご意見、  
地域のご要望やお困りごと、  
お気軽にお寄せください!

